



MONZA® BOLT ACTION RIFLE OWNER'S MANUAL





Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA®

- 4-5 Warnings
- 6 Overview
- 6 Terminology
- 6 Serial Number
- 6 First Cleaning and Lubrication
- 6 Using the Safety
- 7 Firing Pin Assembly
- 7 Removing the Bolt
- 8 Dissassembly of the Bolt
- 8 Assembly of the Bolt
- 9 Installing the Bolt into Receiver
- 9 Ammunition
- 9 Loading the Magazine
- 10 Taking a Cartridge from Magazine into Chamber
- 11 Firing
- 11 Unload the Chamber
- 11 Unload the Magazine
- 11 Trigger Adjustment
- 12 Stock Removal and Installation
- 13 Rear Sight Adjustment
- 13 Butt Plate Removal
- 13 Optional Comb Raiser
- 14 Picatinny Rail
- 15 Comb Exploded Picture and Part List
- 16 Exploded Picture
- 17 Exploded Part List

-Don't forget that safety of your firearm is always your responsibility.

-Always keep the muzzle of your firearm pointed in a safe direction even though you are certain it is unloaded.

-Please carefully follow safety rules below. It may cause serious injury or death otherwise.

-Always keep your firearm safe from children and access of third parties.

-Always use safety goggles and earplugs when firing your rifle.

-Do not use your firearms under influence of alcohol or other drugs that may affect consciousness, don't let anybody else use it.

-Never shoot to a hard surface, water, trees, air or randomly.

-It is dangerous to alter your firearm mechanically. These guns are also excluded from warranty.

-Make sure that regular maintenance is being done and always use proper ammunition.

-Don't forget that firearm safety starts with mechanical safety. Make sure that your safety is on when you don't use the rifle.

-Never think that your rifle is empty. You can only be sure that it's empty by checking the magazine and chamber visually.

-Never rely totally on your firearm's mechanical "safety" device. Like any mechanical device, a "safety" can sometimes fail; it can be jarred or inadvertently manipulated into an unsafe condition.

-Never transfer your firearms in a vehicle when it is loaded, even when stored in a holster or gun

case of any kind.

-Whenever you handle any firearm, or hand it to someone, always open the action immediately and visually check the firearm's chamber to make certain that it is completely unloaded.

-Dropping or jarring a loaded firearm can cause accidental discharge.

-Hunting from elevated surfaces such as treestands is dangerous.

-Beware of barrel obstructions. Before checking for a barrel obstruction, be certain your firearm is completely unloaded, there is no cartridge in the chamber and the "safety" is in the on safe position.

-Be alert to the signs of ammunition malfunction. If you detect an off sound or light recoil when a cartridge is fired, do not load another cartridge or



Scan QR to watch how to videos



shell into the chamber.

-The caliber of your firearm is marked on the barrel. Never insert a cartridge of the incorrect caliber into any firearm. Use only SAAMI or CIP approved ammunition.

-Make sure of adequate ventilation in the area that you discharge a firearm. lead exposure can occur from discharging firearms in poorly ventilated areas, cleaning firearms or handling ammunition.

-Keep your fingers away from the trigger while loading and unloading unless shooting is imminent.

-Be sure of your target and backstop, particularly during low light periods.

-Always unload your firearm's chamber before crossing a fence, climbing a tree, jumping a ditch or negotiating other obstacles.

-Be certain your firearm is unloaded before cleaning.

-We reserve the right to refuse service on firearms that have been altered, added to or substantially changed.

-Practice periodic maintenance, avoid unauthorized servicing.

-Do not, under any circumstances, alter the trigger, "safety" or other parts of the firing mechanism of this or any other firearm. Failure to obey this warning may result in injury or death to yourself or others.

-Clean your firearm after every shooting day.

-Use lubricants made especially for firearms.

-Excess usage of lubricants can collect the dust. It may cause damage to barrel.

-Regular maintenance and cleaning prolongs to lifetime your rifle.

-Do not hesitate to contact Istanbul Silah if you need assistance.

info@istanbulsilah.com



Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA®

OVERVIEW

You can be certain that Monza, made using precision manufacturing with modern technology, will satisfy your shooting needs.

The Monza is a bolt-action rifle that operates by lifting the bolt handle, drawing the bolt rearward and then sliding the bolt forward and rotating the bolt handle downward until it stops. This process takes a cartridge from the magazine and loads it into the chamber for firing.

Read user manual carefully before loading the gun with ammunition. It is important to know basic mechanics of the gun before pulling the trigger. Assembly and dissassembly of required parts is explained in this user manual later.

TERMINOLOGY

In traditional firearm terminology, movement of the parts occurs with the firing in horizontal position. Barrel is forward or in front, stock is rear or backwards, trigger is down, sights are on upside of the rifle.

SERIAL NUMBER

Your rifles unique serial number is marked on the barrel, receiver and bolt. You can follow all procedures based on this number regarding firearms regulations.

FIRST CLEANING AND LUBRICATION

WARNING



PLEASE FOLLOW BELOW INSTRUCTIONS BEFORE CLEANING YOUR RIFLE.

Be careful and use proper lubricants when cleaning your rifle. Avoid contact of the cleaners with eye and skin. Be mindful to use light lubricants especially in the outer surface of rifle. Rust removers, barrel solvents and lead removers can damage the coating on barrel and receiver.

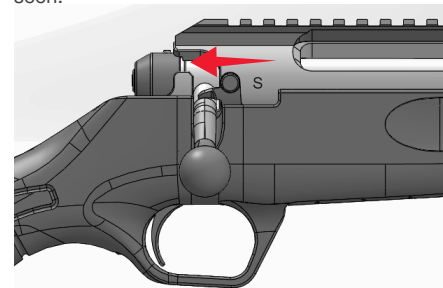
WARNING



USE PROTECTIVE GLASSES WHEN CLEANING YOUR FIREARM. PINS AND SPRINGS MAY FLY OFF AS YOU REMOVE/DISSASSEMBLE SOME PARTS.

USING THE SAFETY

Safety mechanism is designed to prevent firing when it is in “on safe” position. Alongside with it, this mechanism is the most important part preventing accidental discharge if the gun is dropped, jarred or hit on a hard surface. Safety is on when you move the safety latch in shown direction, in this position “S” indicator can be seen.



Picture 1: The “safety” shown in the on safe position. This exposes S on the receiver.



Scan QR to watch how to videos

EN

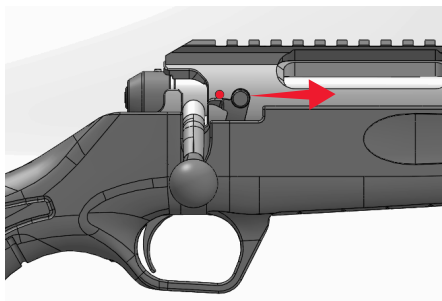
MONZA®

WARNING



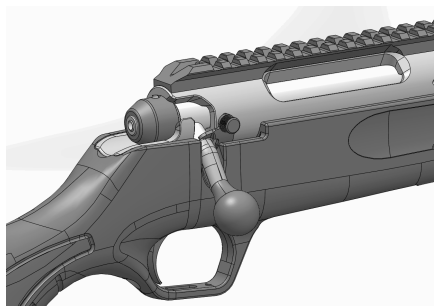
NEVER RELY TOTALLY ON YOUR FIREARM'S MECHANICAL "SAFETY" DEVICE. LIKE ANY MECHANICAL DEVICE, A "SAFETY" CAN SOMETIMES FAIL; IT CAN BE JARRED OR INADVERTENTLY MANIPULATED INTO AN UNSAFE CONDITION.

Safety is OFF when you move the safety latch forward in shown direction. Red marker shows that rifle is ready to fire.



Picture 2: The "safety" shown in the off safe position. This exposes red indicator on receiver.

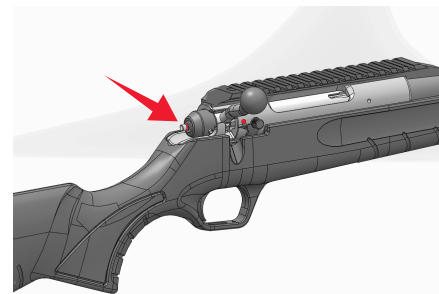
This safety system also locks the bolt in closed position. Bolt can not be moved up, down, forward or backwards. With single movement, both firing and bolt mechanisms are locked.



Picture 3: Safety is on and bolt can't be moved.

FIRING PIN ASSEMBLY

Firing pin is cocked with lifting the bolt counter clockwise. Firing pin follower extracts from its container and red indicator becomes visible that shows firing pin is ready.



Picture 4: Cocking the firing pin.

REMOVING THE BOLT

Holding the bolt release button on the left side of receiver, pull the bolt backwards to remove it from the receiver.

WARNING

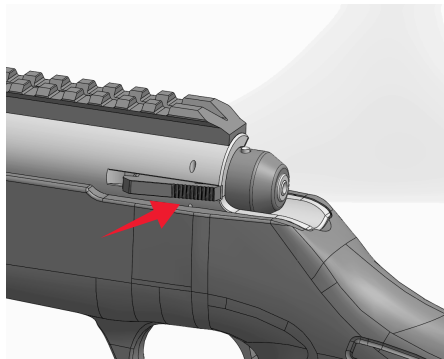


ALWAYS KEEP THE MUZZLE OF YOUR FIREARM POINTED IN A SAFE DIRECTION EVEN THOUGH YOU ARE CERTAIN IT IS UNLOADED.

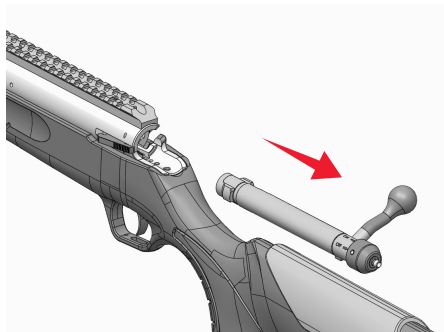


Scan QR to watch how to videos

EN



Picture 5: Push bolt release latch in shown direction.



Picture 6: Bolt is removed from receiver by pulling backwards.

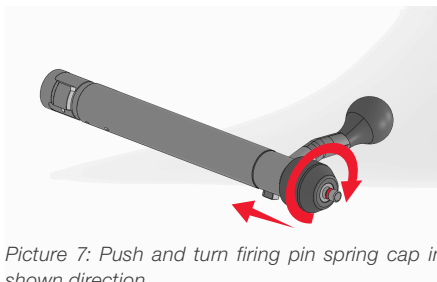
DISSASSEMBLY OF THE BOLT

WARNING



WEAR EYE PROTECTION WHEN ASSEMBLING AND DISASSEMBLING YOUR RIFLE TO PREVENT SPRINGS, SPRING-LOADED PARTS, SOLVENTS OR OTHER AGENTS FROM CONTACTING YOUR EYES, RESULTING IN INJURY

- 1- Push and turn firing pin spring cap in shown direction.
- 2- Spring in the firing pin assembly will push the firing pin and follower outside of the bolt.
- 3- Remove the spring, firing pin follower and firing pin.



Picture 7: Push and turn firing pin spring cap in shown direction.

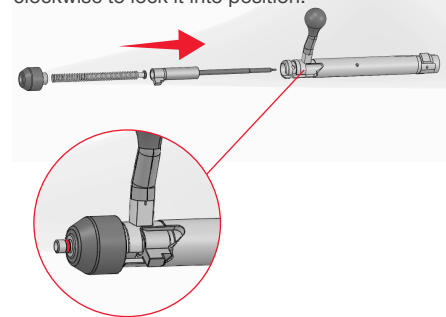
MONZA®



Picture 8: Spring in the firing pin assembly will push the firing pin and follower outside of the bolt.

ASSEMBLY OF THE BOLT

- 1- Install the firing pin as shown so that it is in cocked position.
- 2- Place the firing pin spring and firing pin follower to their position.
- 3- Push and turn firing pin spring cap in counter clockwise to lock it into position.



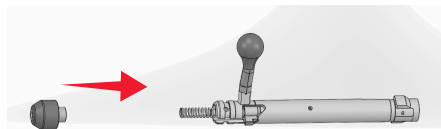
Picture 9: Firing pin assembly is placed into position as shown into bolt.



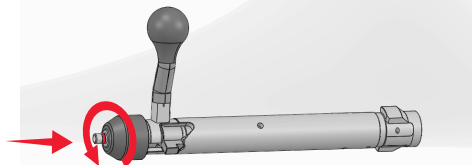
Scan QR to watch how to videos

EN

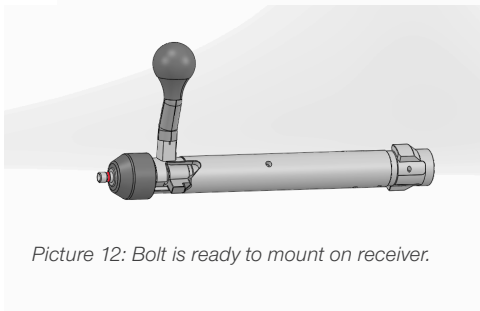
MONZA®



Picture 10: Firing pin spring cap is installed onto bolt.



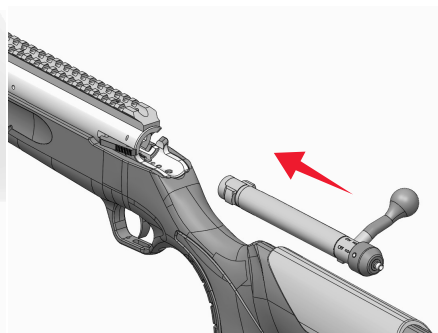
Picture 11: Push and turn firing pin spring cap in counter clockwise to lock it into position.



Picture 12: Bolt is ready to mount on receiver.

INSTALLING THE BOLT INTO RECEIVER

Bolt is placed into its slot as shown in the Picture and turned clockwise to lock into position.



Picture 13: Bolt group is placed to receiver as shown.

AMMUNITION

Barrel and receiver of this rifle is tested for high pressure. Ammunition that is not approved by CIP or SAAMI will not be accepted as standard ammunition.

WARNING



DO NOT USE AMMUNITION OTHER THAN WHAT IS INSCRIBED ON THE BARREL. EXAMINE EVERY CARTRIDGE YOU PUT IN YOUR FIREARM. HAND-LOADED, RELOADED OR NON-STANDARD AMMUNITION MAY CAUSE SERIOUS INJURY. ALWAYS WASH YOUR HANDS AFTER TOUCHING THE AMMUNITION.

LOADING THE MAGAZINE

Always point the muzzle in a safe direction and keep your finger off the trigger when loading a firearm. It may cause serious injury or even death to ignore this warning. Never transport your rifle with a loaded chamber. Keep the safety on when carrying.

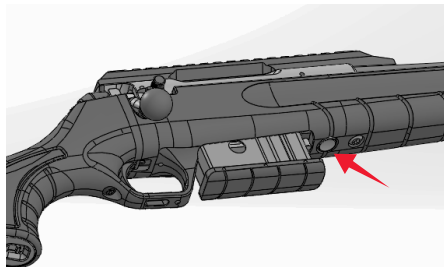
- 1-Release the magazine by pushing the magazine release button.
- 2-Insert cartridges as in the Picture
- 3-Make sure that tips of the cartridges are not outside of the magazine.



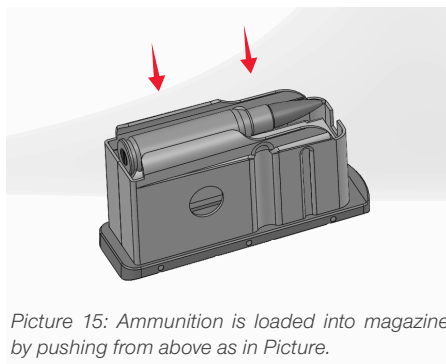
Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA®



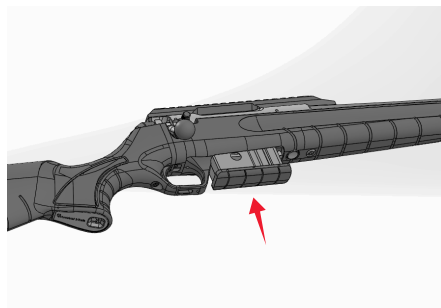
Picture 14: Magazine is released by pushing the button in Picture.



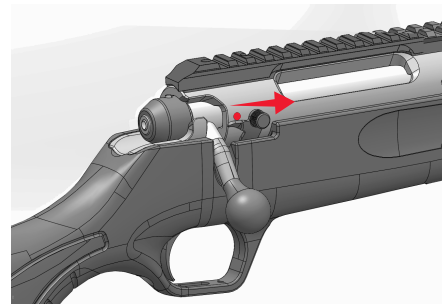
Picture 15: Ammunition is loaded into magazine by pushing from above as in Picture.

TAKING A CARTRIDGE FROM MAGAZINE INTO CHAMBER

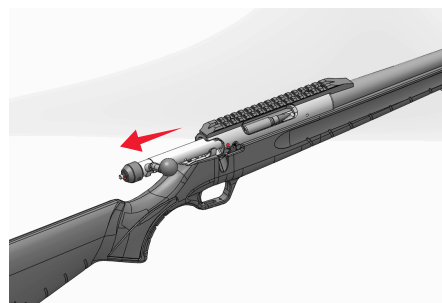
- 1-Install the loaded magazine into it's slot as shown in Picture 16.
- 2-If you won't fire immediately, put the safety on.
- 3-When safety is off, open the mechanism by pulling the bolt upwards and rearwards.
- 4-Slide the bolt forward and then downward to put a cartridge in chamber.
- 5-Put the safety on again.



Picture 16: Magazine is placed into it's slot.



Picture 17: Safety OFF.



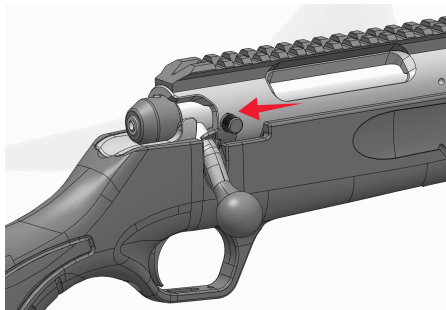
Picture 18: By pulling the bolt rearward and forward again, a cartridge placed into chamber. Pull the bolt down clockwise to lock.



Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA®



Picture 19: Safety ON.

FIRING

WARNING



MAKE SURE THE MUZZLE IS POINTED IN A SAFE DIRECTION AND ENVIRONMENT IS SAFE FOR SHOOTING.

- 1-Load the cartridge into chamber
- 2-Put the safety OFF
- 3-Aim at your target and squeeze the trigger slowly
- 4-To continue shooting, pull the bolt handle upwards – rearwards to eject empty case.
- 5-Slide the bolt forward-down to put another round from the magazine into chamber.

WARNING



AFTER SHOOTING ALL THE ROUNDS. PULL THE BOLT BACK TO VISUALLY CHECK CHAMBER AND MAGAZINE TO MAKE SURE NO AMMUNITION LEFT.

UNLOAD THE CHAMBER

- 1-If you decide not to shoot when a round is chambered, simply remove the magazine.
- 2-Pull the bolt backwards to clear the round from chamber.

UNLOAD THE MAGAZINE

- 1-Push magazine release button on the rifle to remove magazine.
- 2-Push the cartridges in shown direction to remove them from magazine.



Picture 20: Unloading the magazine.

TRIGGER ADJUSTMENT

1- LENGTH OF PULL

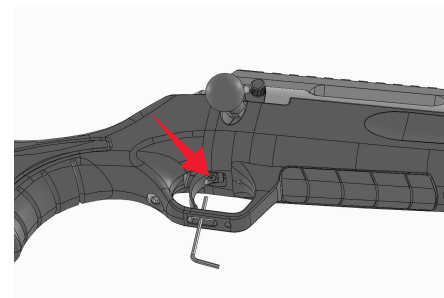
This setting allows you to move the trigger forward-backward 9.5 mm in total. Use 2 mm allen wrench to make this adjustment.

- 1-Loosen the screw shown in Picture to release the trigger.
- 2-Move the trigger to desired position.
- 3-Tighten the screw to fix trigger in position

WARNING



MAKE SURE THE CHAMBER AND MAGAZINE ARE EMPTY WHEN ADJUSTING TRIGGER.



Picture 21: Length of pull adjustment.



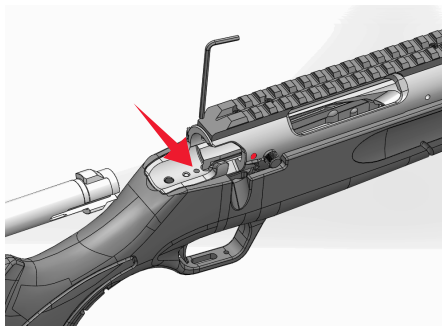
Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA®

2- OVERTRAVEL PULL WEIGHT

- 1-Remove the bolt from receiver.
- 2-Use 2.5 mm allen wrench to adjust overtravel pull force.
- 3-Overtravels toughness is increased by turning the screw clockwise, decreased by turning counter-clockwise.

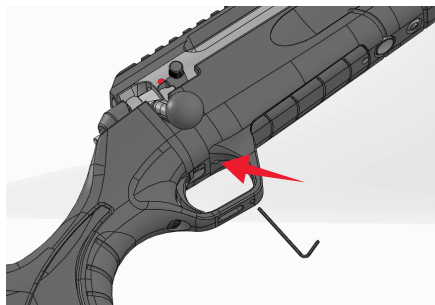


Picture 22: Overtravel pull weight adjustment.

3- TRIGGER PULL WEIGHT

Monza trigger is pre-set at the factory at approximately 1.5 kg and can be adjusted within a range of approximately 1.2 kg to 2.4 kg.

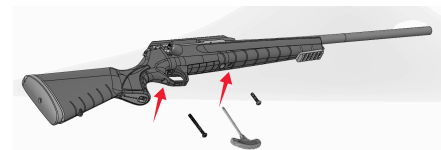
This setting allows the trigger pull weight to be adjusted between 1.2 kg – 2.4 kg's. Use 2 mm allen wrench to make this adjustment. Trigger pull force can be increased by turning counter-clockwise, decreased by turning clockwise.



Picture 23: 1.5mm allen wrench goes into shown hole for adjusting trigger pull weight.

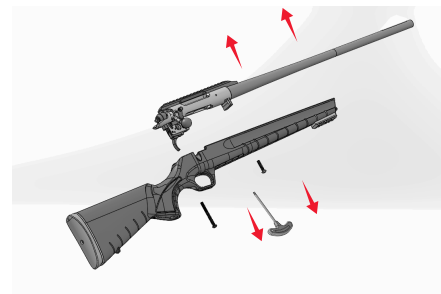
STOCK REMOVAL AND INSTALLATION

Use T30 T-handle wrench to remove shown screws to separate receiver and stock.



Picture 24: Two screws connecting receiver and stock should be removed.

By holding firmly, separate the body and stock.



Picture 25: Stock and body separated.



Scan QR to watch how to videos

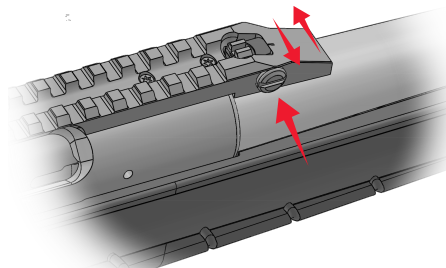
EN

MONZA®

REAR SIGHT ADJUSTMENT

WINDAGE ALIGNMENT

This setting allows rear sight to move left by turning shown screw counter-clockwise and to the right by turning clockwise. In each click, rear sight moves 0.08 millimeters.

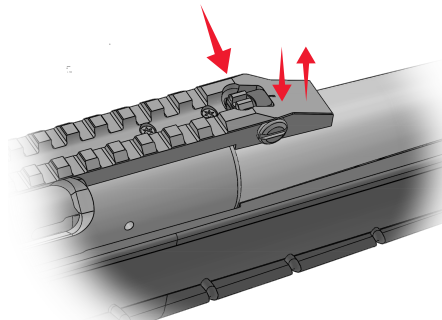


Picture 26: Shown screw is used for windage alignment.

ELEVATION ALIGNMENT

This setting allows rear sight to move in up / down position by turning the rear sight itself like a screw.

Sight moves down by turning clockwise and moves up by turning counter clockwise. In each half turn, it moves 0.25 millimeters.



Picture 27: Rear sight should be turned using a flat screwdriver.

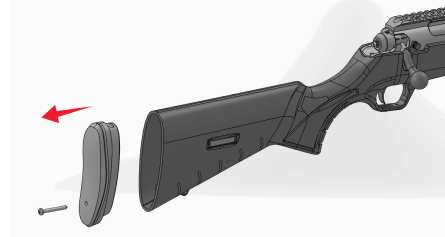
WARNING



REAR SIGHT CAN BE REMOVED BY TURNING AFTER 10 HALF TURN STARTING FROM THE BOTTOM. MORE TURNS WILL REMOVE REAR SIGHT FROM IT'S SLOT.

BUTT PLATE REMOVAL

Butt plate can be removed using phillips screwdriver.



Picture 28: Butt plate is removed from the stock.

OPTIONAL COMB RISER

For the installation of Monza comb riser;

- 1- Remove the butt plate.
- 2- Remove Monza tags on the stock by pushing them from inside out.
- 3- Pull and remove the fixed comb from the stock. Comb riser and stock is now ready for installation.
- 4- Insert the mechanism of the riser in stock as



Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA®

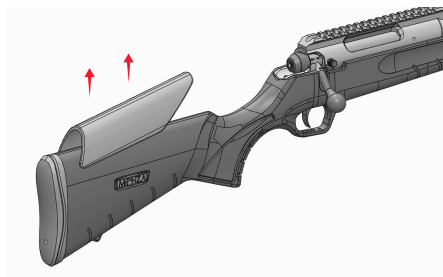
shown in picture.

5- Place rotating wheel nut in it's slot.

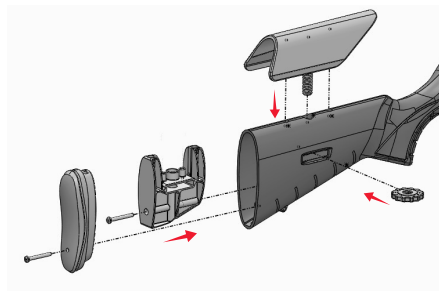
6- Place the comb on top of the stock.

7- Adjust the height of cheek riser by turning the wheel nut.

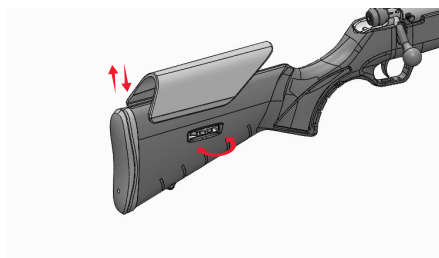
Remove the fixed comb by pulling upwards.



Picture 29: Pull and remove the fixed comb from the stock.



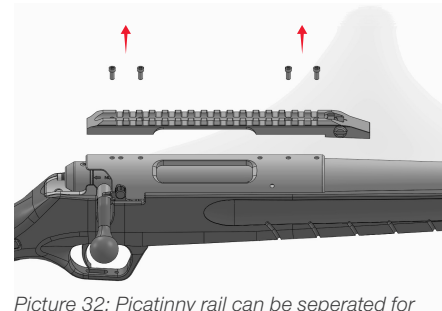
Picture 30: Instalattion scheme of cheek riser.



Picture 31: Height adjustment of cheek riser.

PICATINNY RAIL

Monza comes equipped with MIL-STD 1913 Picatinny rail on top. It can be removed and replaced with other types of mounts if desired.



Picture 32: Picatinny rail can be seperated for mount replacement.

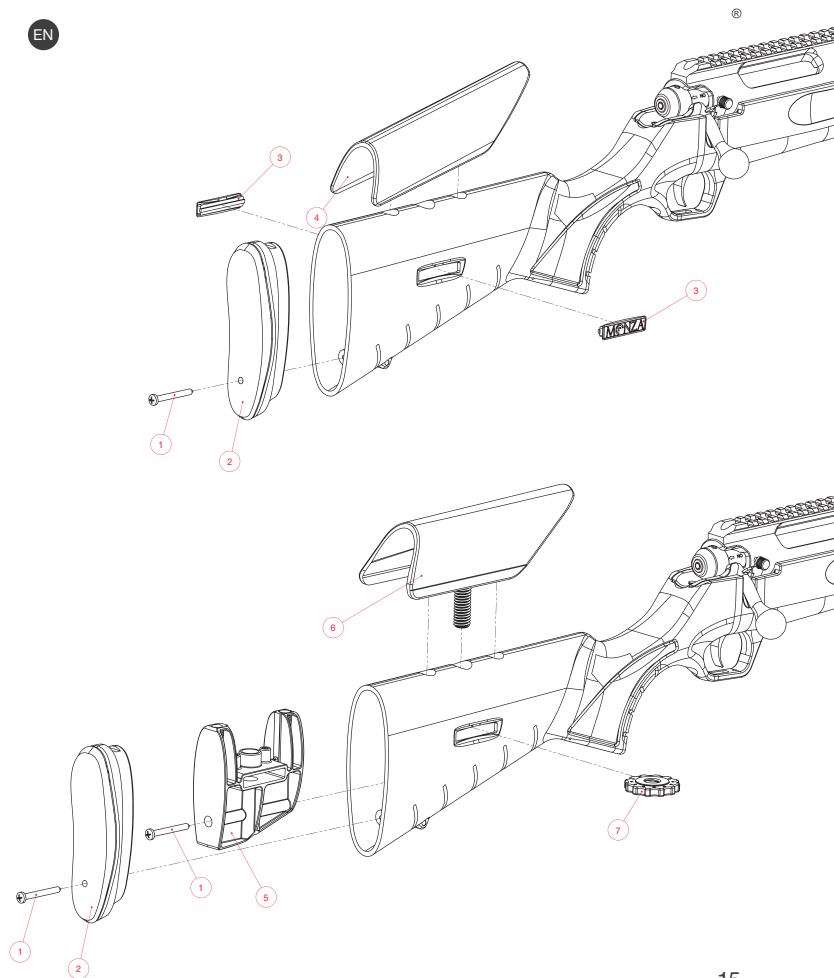


Scan QR to watch how to videos

EN

COMB GROUP

1	COMB RISER	1
2	RECOIL PAD	1
3	PLASTIC TAG	2
4	FIXED COMB	1
5	INSERT	1
6	ADJUSTABLE CHEEK PIECE	1
7	ADJ. WHEEL NUT	1

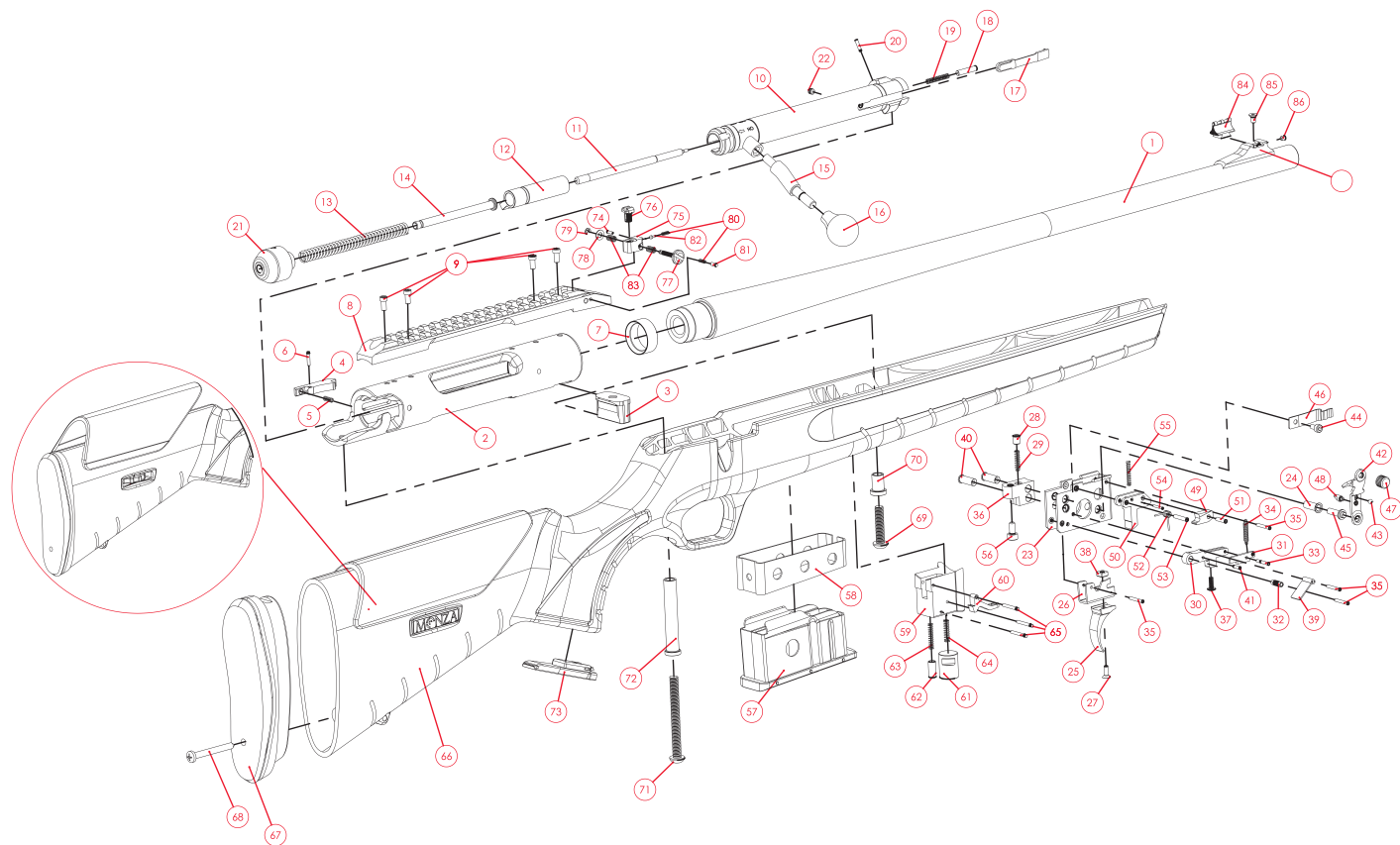




Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA[®]





Scan QR to watch how to videos

EN

MONZA[®]

	PART NAME	PCS
--	-----------	-----

BARREL GROUP

1	BARREL	1
---	--------	---

RECEIVER GROUP

2	RECEIVER	1
3	RECOIL LUG	1
4	BOLT STOP PLUNGER	1
5	BOLT STOP PLUNGER SPRING	1
6	BOLT STOP PLUNGER PIN	1
7	BARREL LOCK NUT	1
8	PICATINNY RAIL	1
9	PICATINNY RAIL SCREW	4

BOLT GROUP

10	BOLT	1
11	FIRING PIN	1
12	FIRING PIN STOP NUT	1
13	MAIN SPRING	1
14	FIRING PIN FOLLOWER	1
15	BOLT HANDLE BODY	1
16	BOLT HANDLE	1
17	EXTRACTOR	1
18	EJECTOR PIN	1
19	EJECTOR SPRING	1
20	EJECTOR LOCKING PIN	1
21	FIRING PIN CAP	1
22	EXTRACTOR SCREW	1

	PART NAME	PCS
--	-----------	-----

TRIGGER GROUP

23	TRIGGER HOUSING	1
24	TRIGGER HOUSING NUT	1
25	TRIGGER	1
26	TRIGGER PLATE	1
27	TRIGGER MOUNT SCREW	1
28	TRIGGER ADJUSTMENT SCREW	1
29	TRIGGER ADJUSTMENT SPRING	1
30	TRIGGER PILOT	1
31	TRIGGER PILOT SHEET	1
32	TRIGGER PILOT SLEEVE	1
33	TRIGGER PILOT SHEET PIN	1
34	TRIGGER PILOT SPRING	1
35	TRIGGER PILOT MAIN PIN	4
36	TRIGGER HOUSING CONNECTOR	1
37	OVERTRAVEL ADJUSTMENT SCREW	1
38	TRIGGER LOCK NUT	1
39	TRIGGER SHEET	1
40	TRIGGER HOUSING MAIN PIN	2
41	TRIGGER SHEET MOTION PIN	1
42	SAFETY SHEET	1
43	SAFETY BALL	1
44	SAFETY SCREW	1
45	SAFETY MAIN PIN	1
46	SAFETY SPRING SHEET	1
47	SAFETY BUTTON	1
48	SAFETY PIN	1
49	SAFETY SEAR	1
50	SEAR HOUSING	1
51	SEAR PIN	1
52	SEAR HOUSING SPRING	1
53	SEAR HOUSING PIN	1
54	SEAR HOUSING LOCK PIN	1
55	SEAR SPRING	1
56	TRIGGER HOUSING SCREW	1

	PART NAME	PCS
--	-----------	-----

MAGAZINE GROUP

57	MAGAZINE	1
58	MAGAZINE CASE	1
59	MAGAZINE HINGE	1
60	MAGAZINE CAM	1
61	MAGAZINE RELEASE BUTTON	1
62	MAGAZINE RELEASE PIN	1
63	MAGAZINE RELEASE SPRING	1
64	MAG. RELEASE BUTTON SPRING	1
65	MAG. RELEASE RETAINING PIN	3

STOCK GROUP

66	STOCK	1
67	RECOIL PAD	1
68	RECOIL PAD SCREW	1
69	RECEIVER MOUNT FRONT SCREW	1
70	MOUNT FRONT SCREW SLEEVE	1
71	RECEIVER MOUNT REAR SCREW	1
72	RECEIVER MOUNT REAR SLEEVE	1
73	PISTOL GRIP CAP	1

REAR SIGHT GROUP

74	REAR SIGHT RETAINING PIN	1
75	REAR SIGHT HOUSING	1
76	REAR SIGHT	1
77	WINDAGE ADJ. SCREW	1
78	WINDAGE ADJ. WASHER	1
79	REAR SIGHT C-RING	1
80	REAR SIGHT ADJ. SPRING	2
81	REAR SIGHT ADJ. SPRING PIN	1
82	REAR SIGHT PIN	1
83	WINDAGE ADJ. SPRING	2

FRONT SIGHT GROUP

84	FRONT SIGHT	1
85	FRONT SIGHT SCREW	1
86	FRONT SIGHT STOPPER	1
87	FRONT SIGHT HOLDER	1



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA

- 19-20 Temel Emniyet Uyarıları
- 21 Genel Tanım
- 21 Terminoloji
- 21 Seri Numara
- 21 İlk Temizlik ve Yağlama
- 22 Emniyet Kilidi Kullanımı
- 23 İğne Mekanizması
- 23 Mekanizmanın Çıkarılması
- 23 Mekanizmanın Parçalanması
- 24 Mekanizmanın Toplanması
- 24 Mekanizmanın Takılması
- 24 Mühimmat
- 25 Şarjör Doldurma
- 25 Şarjörden Mermiyi Atım Yatağına Almak
- 26 Ateşleme
- 26 Namlu Boşaltma
- 27 Şarjör Boşaltma
- 27 Tetik Ayarlama
- 28 Kundak Değiştirme
- 28 Gez Ayarı
- 29 Dipçik Taban Lastiği
- 29 Opsiyonel Yanaklık Ayarı
- 30 Picatinny Ray
- 31 Monza Patlak Resmi
- 32 Monza Parça Listesi
- 33 Opsiyonel Yanaklık Patlak Resmi ve Parça Listesi



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun



MONZA

TEMEL EMNİYET UYARILARI

- Unutmayınız ki tüfeğinizin emniyeti sizin sorumluluğunuzdadır.

- Ateşli silahınızı atış için güvenli olmayan hiçbir hedefe doğrultmayınız.

- Aşağıda bahsedilen emniyet kurallarını dikkatlice takip ediniz. Aksi durumlarda ciddi yaralanmalara ve ölümcül sonuçlara neden olabilir.

- Ateşli silahınızı, çocukların ve yabancıların ulaşamayacağı yerde muhafaza ediniz.

- Atış yaparken her zaman koruyucu gözlük ve kulaklık kullanımına özen gösteriniz.

- Alkollüken veya bilincinizi etkileyecek ilaçlar ile birlikte kesinlikle ateşli silahınızı kullanmayınız, sizden başka birinin kullanmasına izin vermeyiniz.

- Asla sert bir yüzeye, suya, ağaca ve havaya rastgele ateş etmeyiniz.

- Ateşli silahınızın parçaları üzerinde mekanik değişiklikler yapılması tehlikeli ve yasaktır. Bu şekilde işlem görmüş silahlar garanti kapsamından çıkar.

- Ateşli silahınızın rutin bakımlarının yapılmasına ve namlu üzerinde belirtilen mühimmat kullanımına dikkat ediniz.

- Unutmayın güvenli silah kullanımı, silahınızın mekanik güvenliği ile başlar. Ateşli silahınızı kullanmadığınız zamanlarda emniyet kilidinin devrede olduğundan emin olunuz.

- Asla silahın boş olduğunu düşünmeyiniz. İçerisinde mermi olup olmadığını anlamanız için, şarjörü ve atım yatağını kontrol etmeniz gerekmektedir. Ancak bu şekilde silahınızın dolu ya da boş olduğunu anlayabilirsiniz.

- Emniyet kilidinin tek başına kazaları önleyeceğine itimat etmeyiniz. Kullandığınız silahın emniyet özelliklerini bilmeniz ve kullanmanız zorunludur, kazalar ancak en iyi şekilde emniyet kurallarına ve ürün kılavuzunda tanımlanan güvenli kullanım prosedürleri uygulanarak önlenir.

- Ateşli silahınızı asla dolu bir şekilde nakletmeyiniz. Silahı bir araca koymadan önce boşaltınız. Ateşli silahınızı yalnızca kullanacağınız yerde doldurunuz. Eğer korunma amaçlı silah taşıyorsanız kazara ateş alma olasılığına karşı atım

yatağını boş bırakınız.

- Atış sehpası veya bunun gibi yükseltilmiş yüzeylerde avlanmak tehlikelidir. Bu tarz aletler ile birlikte atış yapmak tehlike ve risk taşımaktadır.

- Namlu kirlenmelerine ve tıkanmalarına dikkat ediniz. Çamur, kar ve namlu içerisinde birikebilecek tozlar namlunuzun tıkanmasına sebep olabilir. Sadece küçük bir tıkanıklık oluşacak basınçtan dolayı silahınıza zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Namlu tıkanıklığını kontrol etmeden önce silahınızın tamamen boş ve emniyet kilidinin devrede olduğundan emin olunuz.

- Eğer silahınız tutukluk yapıp ateşleme görevi görmezse 30 saniye boyunca güvenli olan bir noktaya tutunuz. Namluyu herhangi bir canlıya tutmadan tamamen güvenli bir hedefe tutarak dikkatli bir şekilde şarjörü (mermi haznesi) yerinden çıkartınız ve kurma kolunu geri çekerek atım yatağını boşaltınız.

- Silahınızı doldurma öncesinde ve boşaltma sonrasında namlunun temiz olduğundan emin olunuz.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA

- Namlu üzerinde belirtilen kalibre haricinde mühimmat kullanmayınız. Farklı kalibre mühimmat kullanımı silahınıza ve size ciddi zarar verebilir.

- Farklı kalibre veya güvenli olmayan mühimmat kullanımından dolayı oluşacak hasar ve zararlardan üretici firma sorumlu olmayacaktır.

- Sadece fabrika üretimi ve standart mühimmat kullanınız.

- Ateşli silahı kullandığınız bölgede yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

- Havalandırması yetersiz alanda ateşli silahların temizlenmesi, kurşuna maruz kalınması durumunda üreme hasarı ve kanser riskini arttırabilir. Buna maruz kalınır ise elleriniz bol su ile yıkayınız.

- Ateşli silahınızı mühimmat doldurma ve boşaltma esnasında parmağınızın tetikten uzak olduğuna dikkat ediniz.

- İşğin yetersiz olduğu yerlerde atış yaparken, hedefi gördüğünüzden emin olunuz.

- Ateşli silahınızı temizlerken boş olduğundan kesinlikle emin olunuz. Çünkü birçok kaza silah temizleme esnasında meydana gelmektedir.

- Hiçbir koşul altında, bu ya da başka herhangi bir ateşli silahın ateşleme mekanizmasını tetikleyen, emniyet ya da diğer parçaları değiştirmeyin. Bu uyarıya uyulmaması kendinize veya başkalarına zarar verebilir, ölümle sonuçlanabilir.

- İşlem görmüş silahlar garanti kapsamından çıkar.

-Düzenli bakım ve temizlik ateşli silahınızın ömrünü uzatacak ve performansını ilk günkü gibi kalmasını sağlayacaktır.

-Her atıştan sonra temizliğini ihmal etmeyiniz.

-Sadece silah bakımı için olan yağları ve kimyasal maddeleri kullanınız.

-Aşırı miktarda yağ tüfeğin çalışmasını engelleyen kir ve toz parçacıklarını toplar. Namlu ateşlendiğinde deformasyona neden olabilir.

-Zımpara kağıdı gibi aşındırıcı özelliği bulunan malzemeler kullanmayınız. Yumuşak dokulu , kamuffaj ve özel kaplamaları temizlerken güç uygulamayınız. Renklerin yapısını bozacak malzemeleri içeren temizlik ürünleri aşınmaya ve zedelenmeye sebebiyet verebilir.

-Şarjör normal şartlarda 500 ile 1000 kartuş atış sonrası temizlenebilir. Fakat sık sık kontrol ediniz, zamanla içerisinde birikmeler olabilir.

-Sorun, şikayet ve önerileriniz için İSTANBUL SİLAH ile info@istanbulsilah.com e-posta adresi üzerinden iletişime geçiniz.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA

GENEL TANIM

Modern üretimin en kesin yöntemlerini kullanarak, sağlam malzemelerden yapılmış Monza'nın, atış beklentilerinizi karşılayacağından emin olabilirsiniz.

Monza Bolt Action yivli tüfek kurma kolu çekilerek çalışır. Kurma kolunu yukarı ve kendinize doğru çekerek mekanizmayı açar, kol tamamen geri geldikten sonra tekrar ileri itip aşağıya döndürmek suretiyle fişegi yatağına oturtur. Bu süreç şarjörden bir mermi alır, mermi yatağına yükler.

Atış mühimmatı kullanmadan önce, mutlaka kullanma kılavuzundaki talimatları dikkate alınız. Tetiği nasıl çekeceğinizi ve her şeyden önce silahın işleyişini bilmek emniyetiniz için gereklidir. Çeşitli parçaların sökülmesi ve takılması ile ilgili hususlar bu kılavuzun sonraki sayfalarında açıklanmıştır, lütfen dikkatlice okuyunuz.

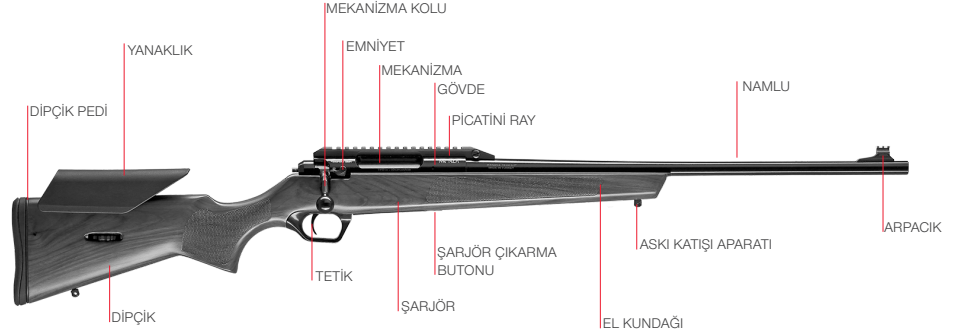
TERMİNOLOJİ

Geleneksel ateşli silah terminolojisinde pozisyon ve ateşli silah parçalarının hareketi, yatay ve normal ateşleme ile ortaya çıkmaktadır. Namlu ileri veya öndedir; dipçik arkaya, tetik aşağı veya aşağı doğru; görüş yukarı doğrudur.

SERİ NUMARA

Silahinizin seri numarası namlu, gövde ve mekanizma üzerinde yazılıdır. Her bir tüfeğin seri

TÜFEĞİN TEMEL PARÇALARI



numarası farklıdır. Yivli Av Tüfeği prosedürüne uygun olarak tüm işlemleri seri numarası ile gerçekleştirebilirsiniz.

İLK TEMİZLİK VE YAĞLAMA

UYARI



SİLAHINIZI TEMİZLEMEDEN ÖNCE AŞAĞIDAKİ BİLGİLERE DİKKAT EDİNİZ.

Silahınızı temizlerken dikkatli olunuz ve uygun temizleyiciler ile bu işlemi yapınız. Kullandığınız kimyasal temizleyicilerin cilt ve göz ile temasından kaçınınız. Temizlik yaparken hafif yağlar kullanmaya özen gösteriniz. Kurşun ve barut kalıntısını temizlemek için kullanılan ve/veya pas sökücü işlevi gören yağlar ateşli silahların boyalı veya kaplamalı yüzeylerinde aşınmaya yol açabilir. Namlu içi ve mekanik aksamı bu yağlarla temizleyebilirsiniz, ancak namlu ve gövdenin dış yüzeyleri için kullanmamalısınız.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

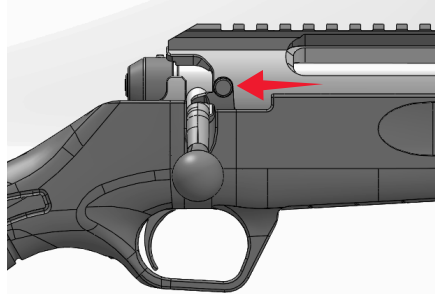
TR

MONZA

UYARI



SİLAHINIZI TEMİZLERKEN SÖKÜLEN VE TAKILAN PARÇALAR OLDUĞU İÇİN YAĞ VE BARUT KALINTISI SIĞRAMASINA, YAY VE PİM GİBİ PARÇALARIN YERLERİNDEN FIRLAMA İHTİMALİNE KARŞIN LÜTFEN KORUYUCU GÖZLÜK KULLANINIZ.



Şekil 1: Emniyet devrede ve emniyet mandalı kırmızı uyarı noktasının üzerinde.

UYARI

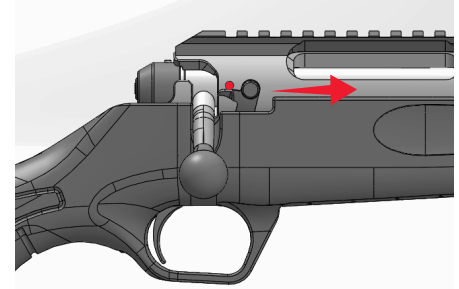


EMNİYET KİLİDİ KULLANIMI

Emniyet devrede iken ateşlemeyi önlemek için tasarlanmıştır. Bununla birlikte, bu mekanizma, ateşli silahın düşürülmesiyle veya herhangi bir sarsılma ile ateş almasını engelleyen en önemli mekanizmalardan biridir. Şekilde gösterilen emniyet pimi ok yönünde hareket ettirilirse emniyet devreye girer. Emniyet devrede iken emniyet mandalı kırmızı uyarı noktasını kapatır.

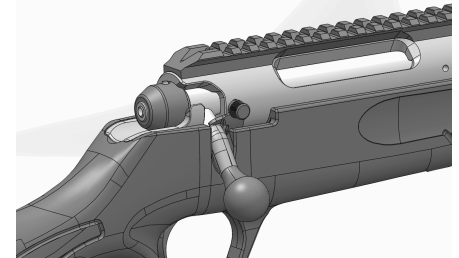
BU MEKANİZMA SADECE GÜVENLİ SİLAH KULLANIMINA YARDIMCI OLMAK İÇİN TASARLANMIŞTIR. HİÇBİR ZAMAN YALNIZCA EMNİYETE GÜVENMEYİN. HERHANGİ BİR MEKANİK SİSTEM GİBİ BAŞARISIZ OLMA İHTİMALİ VARDIR.

Emniyet mandalı ok yönünde hareket ettirilirse emniyet devre dışı kalır ve kırmızı uyarı noktası belirir.



Şekil 2: Emniyet devre dışı ve kırmızı uyarı noktası görünür.

Bu emniyet sistemi aynı zamanda mekanizma grubu için de emniyet sağlamaktadır. Emniyet devrede iken mekanizma grubu ileri, geri, yukarı veya aşağı yönde hareket ettirilemez. Bu sayede tek bir emniyet hamlesi ile hem ateşleme hem de mekanizma grubu kontrollü hale getirilir.



Şekil 3: Emniyet devrede ve mekanizma grubu hareket ettirilemez.



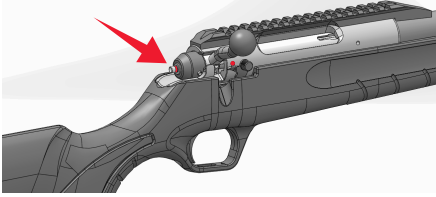
“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA

İĞNE MEKANİZMASI

Kurma kolunun saat yönünün tersi istikametinde yukarı yönde çekilip tekrar aşağı indirilmesi ile iğne mekanizması kurulur. Tüfeğin ateşlemeye hazır olduğunu gösteren kırmızı halka görünür hale gelir.



Şekil 4: İğne mekanizması kurulum aşaması

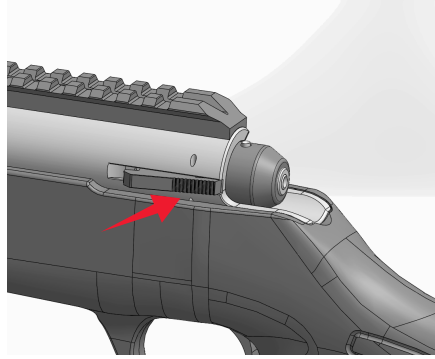
MEKANİZMANIN ÇIKARILMASI

Gövdenin sol tarafında bulunan mekanizma kilit mandalına basılı tutup kurma kolunu yukarı ve geriye doğru çekerek mekanizmayı gövdeden ayırın.

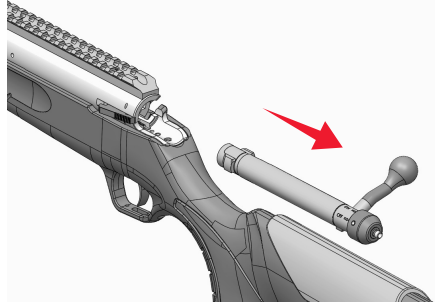
UYARI



NAMLUNUN HER ZAMAN GÜVENLİ BİR NOKTAYA BAKTIĞINDAN EMİN OLUNUZ. FİŞEK YATAĞININ BOŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ. BU UYARILARA UYULMAMASI YARALANMA VEYA ÖLÜMLE SONUÇLANAN KAZALARA YOL AÇAR.



Şekil 5: Mekanizma tutucu mandala ok yönünde baskı uygulanır.



Şekil 6: Mekanizma grubu geriye doğru çekilerek gövdeden ayrılır.

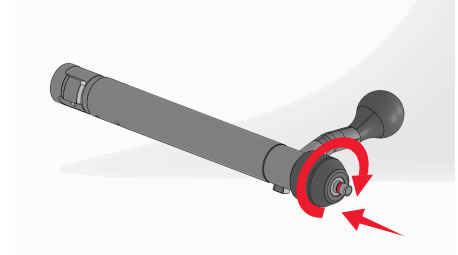
MEKANİZMANIN SÖKÜLMESİ

UYARI



YÜK ALTINDAKİ YAYLARIN, KURULU PARÇALARIN FIRLAYIP YARALANMAYA NEDEN OLMASINI ÖNLEMEK İÇİN TÜFEĞİN MONTAJI VE SÖKÜMÜ SIRASINDA KORUYUCU GÖZLÜK TAKIN

- 1- Mekanizmanın arkasında bulunan iğne yay kovani burcunu, ok yönünde (saat yönünde) bastırarak 70 ° derece çevirin.
- 2- Mekanizma içindeki yay iğne tertibatını mekanizmanın dışına doğru itecektir.
- 3- İğne yayını, iğne yayı borusunu ve iğneyi çıkarın.



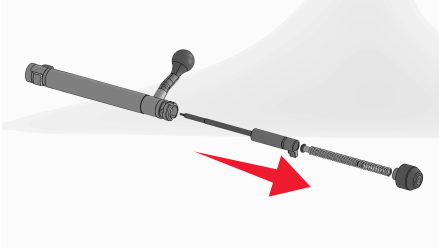
Şekil 7: İğne yayı kovani burcu ok yönünde çevrilir.



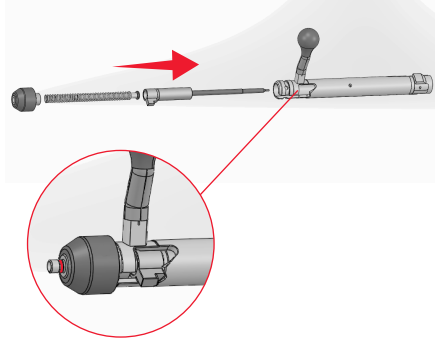
“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA



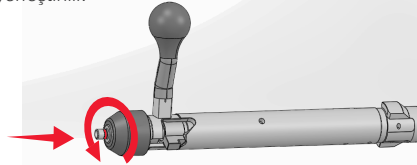
Şekil 8: Kurma kolunun içindeki ateşleme tertibatı dışarıya çıkar.



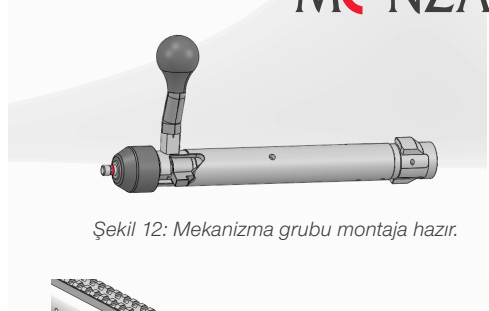
Şekil 9: Ateşleme tertibatı şeklindeki sırayla kurma kolu içerisine doğru yerleştirilir.



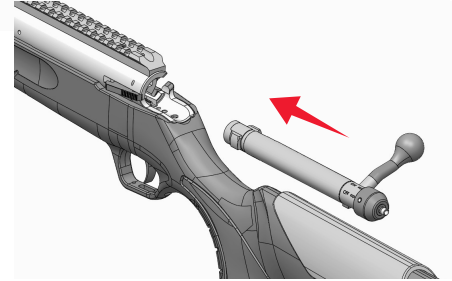
Şekil 10: İğne yayı kovanı burcu, kurma koluna yerleştirilir.



Şekil 11: İğne yayı kovanı burcu, ok yönünde (saat yönünün tersine) 70° derece döndürülerek ve bastırılarak takılır.



Şekil 12: Mekanizma grubu montaja hazır.



Şekil 13: Mekanizma grubu ok yönünde yerleştirilir.

MEKANİZMANIN TOPLANMASI

- 1- Şekildeki gibi iğneyi kurulu pozisyonda olacak şekilde yerine takın.
- 2- Sırasıyla iğne yayı borusunu ve iğne yayını aynı yuvaya yerleştirin.
- 3- İğne yay kovanı burcundaki ok işareti ile mekanizmadaki kilit işareti aynı eksende olacak şekilde, iğne yay kovanı bastırılarak saat yönünün tersine 70° derece çevrilir.

MÜHİMMAT

Bu tüfeğin namlu ve gövdesi önemli güvenlik marjları ile yüksek basınçla karşı test edilerek üretilmiştir. Spor Silahları ve Mühimmat Üreticileri Enstitüsü (SAAMI) standartlarına ve CIP(Commission Internationale Permanente) uygun olmayan mühimmat, standart dışı kabul edilecektir.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MENZA

UYARI

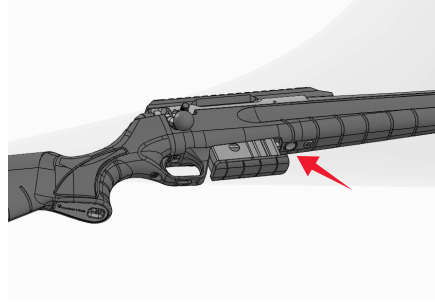


HER ZAMAN TÜFEĞİNİZE UYGUN KALİBRE MÜHİMMAT KULLANINIZ. TÜFEĞİNİZİN KALİBRESİ NAMLU ÜZERİNDE BELİRTİLMİŞTİR. TEKRAR DOLDURULMUŞ, ELLE DOLDURULMUŞ VE STANDART DIŞINDA OLAN MÜHİMMAT KULLANIMI TEHLİKELİDİR VE HASAR VERECEK DURUMLARA YOL AÇABİLİR. MÜHİMMATLARA EL İLE DOKUNDUKTAN SONRA ELLERİNİZİ YIKAYINIZ.

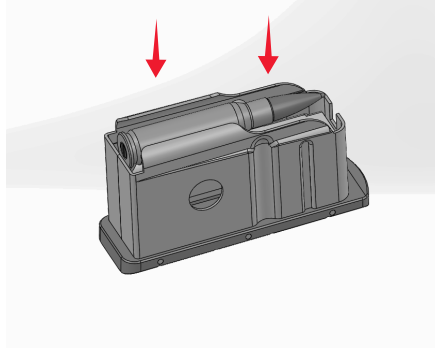
ŞARJÖR DOLDURMA

Tüfeği doldururken her zaman namlusunu güvenli bir tarafa doğrultun ve parmağınızı tetikten uzak tutun. Aksi takdirde ciddi sonuçlar doğurabilir. Asla namlu ağzında mermi varken tüfeği taşımayın. Tüfeğinizi taşıırken hep emniyet kilidinin açık olduğundan emin olun.

- 1-Şarjör düşürme butonuna basarak şarjörü serbest bırakın. Bu sayede şarjör düşecektir.
- 2-Mermileri şekildeki gibi bastırarak sırayla şarjöre yerleştirin.
- 3-Doldurduktan sonra mermilerin ucunun haznenin dışına taşmamasına dikkat edin.



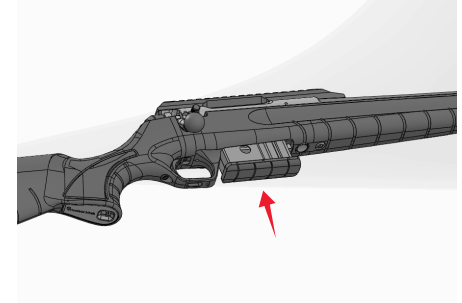
Şekil 14: Şekilde gösterilen şarjör düşürme butonuna basarak şarjör çıkartılır.



Şekil 15: Mermiyi şekildeki gibi ok yönünde ittilererek şarjör doldurulur.

MERMİYİ ŞARJÖRDEN ATIM YATAĞINA ALMAK

- 1-İçinde mermi bulunan şarjörü şekilde görüldüğü gibi yerleştirin.
- 2-Emniyeti devreden çıkarın.
- 3-Kurma kolunu yukarı-geriye çekerek mekanizmayı açın.
- 4-Mekanizma tamamen geriye geldikten sonra tekrar ileri-aşağı doğru döndürerek fişegin atım yatağına sürülmesini sağlayın.
- 5-Emniyet kilidini açık konuma getirin.



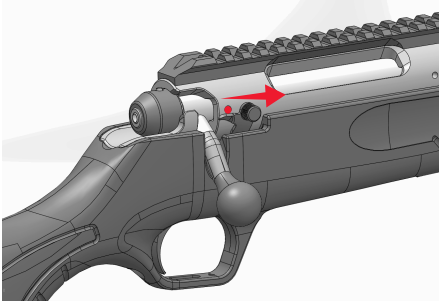
Şekil 16: Dolu şarjör, şarjör yatağına yerleştirilir.



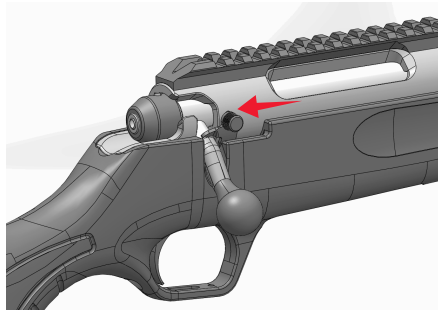
“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA



Şekil 17: Emniyet devrede değil.



Şekil 19: Emniyet devrede.



Şekil 18: Mekanizma grubu geriye çekilerek mermi, mermi yatağına alındıktan sonra tekrar ileri ve aşağı saat yönünde ittirilir.

ATEŞLEME

UYARI



NAMLUNUN HER ZAMAN GÜVENLİ BİR YÖNE BAKTIĞINDAN VE BULUNULAN ORTAMIN ATEŞ ETMEYE UYGUN OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

- 1-Mermiyi atım yatağına alın.
- 2-Emniyeti devre dışı bırakın.
- 3-Hedefinize nişan alıp tetiği yavaşca sıkın.

4-Atışa devam etmek için kurma kolunu yukarı-geriye(saat yönünün tersi-geriye) çekerek boş kovanın atılmasını sağlayın.

5-Kurma kolunu ileri-aşağı (saat yönünde aşağı-ilere) iterek atım yatağına yeni bir mermi sürün.

UYARI



ATİŞ ESNASINDA ŞARJÖR VE ATIM YATAĞINDAKİ BÜTÜN MERMİLERİ KULLANDIKTAN SONRA, TÜFEĞİN BOŞ OLDUĞUNU KONTROL EDEBİLMEK İÇİN MERMİ YATAĞINI VE ŞARJÖRÜ GÖREREK DİKKATLİCE KONTOL ETTİĞİNİZDEN VE MERMİNİN BULUNMADIĞINA EMİN OLUN.

NAMLU BOŞALTMA

Atım yatağında mermi varken ateş etmekten vazgeçerseniz;

- 1-Şarjörü çıkarın.
- 2-Kurma kolunu tamamen geri çekerek namlu ağzındaki dolu fişegi yataktan çıkarın.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

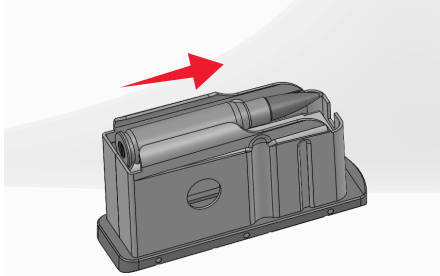
TR

MONZA

ŞARJÖR BOŞALTMA

1-Gövdede bulunan şarjör çıkarma butonuna basarak şarjörü çıkarın.

2-Mermileri ok yönünde, öne doğru kaydırarak tek tek şarjörden çıkartın.



Şekil 20: Şarjör boşaltma.

TETİK AYARLAMA

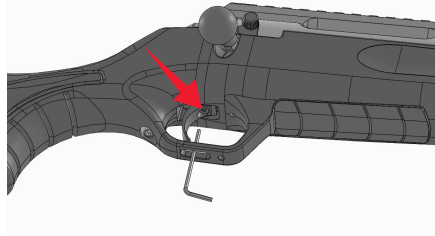
UYARI



TETİK AYARLAMA İŞLEMLERİ YAPILIRKEN ATIM YATAĞI VE ŞARJÖRÜN BOŞ OLMASINA ÇOK DİKKAT EDİNİZ.

1-TETİK MESAFE AYARI

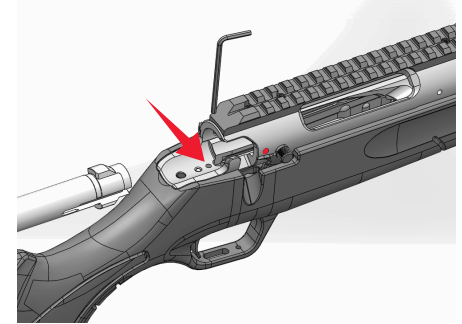
Bu ayar tetiğe ileri veya geri toplam 9.5 mm hareket olanağı sağlar. Bu işlemi yaparken 2 mm alyan kullanmalısınız. Şekilde gösterilen vidayı gevşetip, tetiği istediğiniz mesafede ayarladıktan sonra vidayı tekrar sıkın.



Şekil 21: Tetik çekme mesafesi ayarı.

2-İSTİNAT BOŞLUK AYARI

İstinat boşluğu sertlik ayarı yapabilmek için öncelikle mekanizma grubunu gövdeden çıkarın. İstinat boşluğunun sertlik ayarı şekilde görülen vida üzerinden yapılır. Bu işlemi yaparken 2.5 mm alyan kullanmalısınız. Vida saat yönünde döndürülürse istinat boşluğunun sertliği artar, vida saat yönünün tersine döndürülürse istinat boşluğunun sertliği azalır.



Şekil 22: Tetik istinat boşluğu sertlik ayarı.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

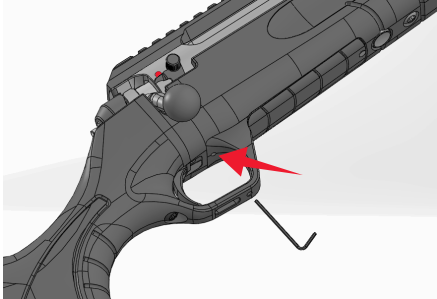
TR

MONZA

3-TETİK AĞIRLIK AYARI

Monza tetiği fabrikada yaklaşık 1,5 kg olarak önceden ayarlanmıştır ve yaklaşık 1,2 kg ila 2,4 kg aralığında ayarlanabilir.

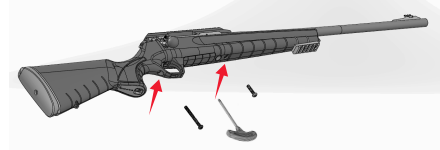
Bu işlem tetik düşme ağırlığını 1.2 kg ile 2.4 kg arasında ayarlanabilmesini sağlar. Tetik düşme ağırlığını şekilde görülen vida ile ayarlayabilirsiniz. Bu işlemi yaparken 2 mm alyan kullanmalısınız. Vida saat yönünde döndürülürse ağırlık azalır, vida saat yönünün tersine döndürülürse ağırlık artar.



Şekil 23: Tetik düşme ağırlık ayarı için şekilde gösterilen vida kullanılır.

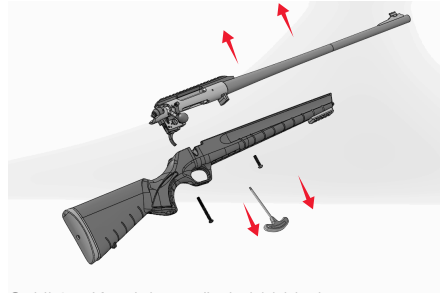
KUNDAK DEĞİŞTİRME

1-Kundağı çıkarmak için şekilde görülen iki adet vidayı T30 tork anahtarı kullanarak çıkartın.



Şekil 24: Kundağ ve gövde arasında bulunan iki vida çıkartılır.

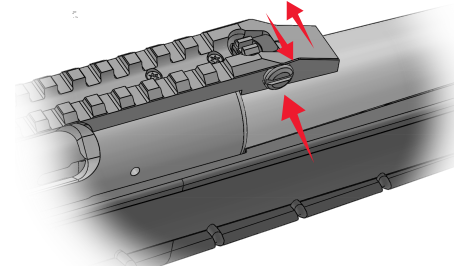
2-Gövdeyi ve kundağı sıkıca tutarak birbirlerinden ayırın.



Şekil 25: Kundağ ve gövde birbirinden ayrılır.

GEZ AYARI

1 - Sağ-Sol Ayarı : Bu ayar gezin sağ ve sol yönde ayarlanmasını sağlar. Şekilde görülen vidayı saat yönünde dönmesi gezi sağ yönde hareket ettirir. Vidayı saat yönünün tersine dönmesi gezi sol yönde hareket ettirir. Her tık sesinde gez, 0.08 mm hareket eder.



Şekil 26: Gezin sağ-sol ayarını yapabilmek için şekilde gösterilen vida kullanılır.

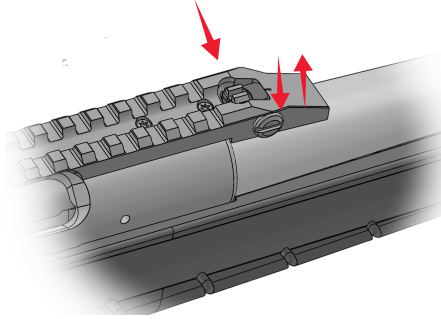


“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA

2- Yukarı-Aşağı Ayarı : Bu ayar gezin yukarı ve aşağı yönde ayarlanmasını sağlar. Gezin kendisi bir vida işlevi görür. Saat yönünde dönmesi, gezi aşağı yönde hareket ettirir. Saat yönünün tersine dönmesi, gezi yukarı yönde hareket ettirir. Her yarım turda gez, 0.25 mm hareket eder.



Şekil 27: Gez yukarı-aşağı ayarı için şekilde gösterilen vida kullanılır.

UYARI



GEZ, SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE EN ALTtan BAŞLAYARAK EN FAZLA 10 YARIM TUR DÖNDÜRÜLMELİDİR. 10 YARIM TURUN ÜZERİNDE DÖNDÜRME İŞLEMİ GEZİN YERİNDEN ÇIKMASINA YOL AÇABİLİR.

DİPÇİK TABAN LASTİĞİ

Dipçik taban lastiğini ayırmak için şekilde gösterilen vida kullanılır. Vidayı çıkarmak için yıldız tornavida kullanılır.



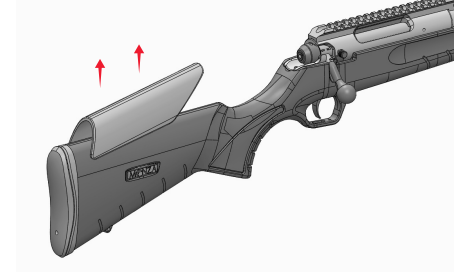
Şekil 28: Dipçik taban lastiği dipçikten ayrı.

OPSİYONEL YANAKLIK AYARI

Ayarlanabilir yanaklığın montajı için önce;

- 1-Taban lastiğini dipçikten ayırın.
- 2-Dipçiğin iki yanında bulunan Monza yazılı etiketleri çekerek çıkartın.
- 3-Üzerinden bulunan sabit yanaklığı yukarı doğru çekerek çıkartın.

Ayarlanabilir yanaklık montaja hazır.



Şekil 29: Sabit yanaklığı gövdeden çekerek ayırın.

- 4-Yanaklık iç insertini şekil 30'daki gibi dipçiğin içine yerleştirin ve vidasını takın.
- 5-Yanaklık ayar somununu şekildeki gibi yerleştirin.
- 6-Hareketli yanaklığı dipçik üzerine yerleştirin.
- 7-Ayar somununu iki farklı yönde çevirerek yüksekliğini ayarlayın.
- 8-Taban lastiğini dipçiğe takın.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

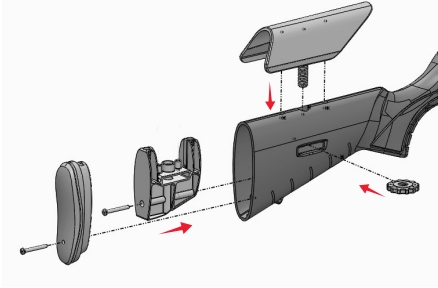
TR

MONZA

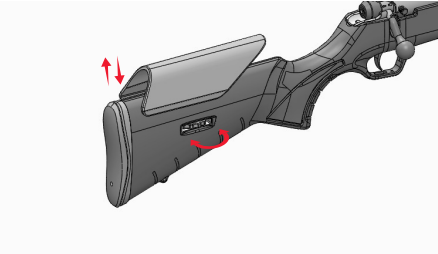
PICATINNY RAY

Monza üzerinde 22 mm MIL-STD 1913 picatinny ray bulunur. Üzerinde bulunan 4 adet vida, T15 alyan yardımı ile saat yönünün tersi yönde dönerse, picatinny ray gövdeden ayrılır.

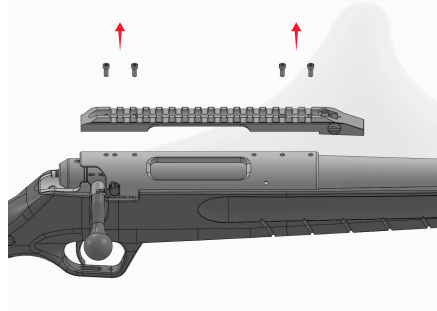
Picatinny ray kullanımına alternatif olarak raysız gövde, standart dürbün ayaklarının montajına uygundur.



Şekil 30: Yanaklık grubunun gövdeye bağlanma aşaması.



Şekil 31: Hareketli yanaklık yükseklik ayarı.



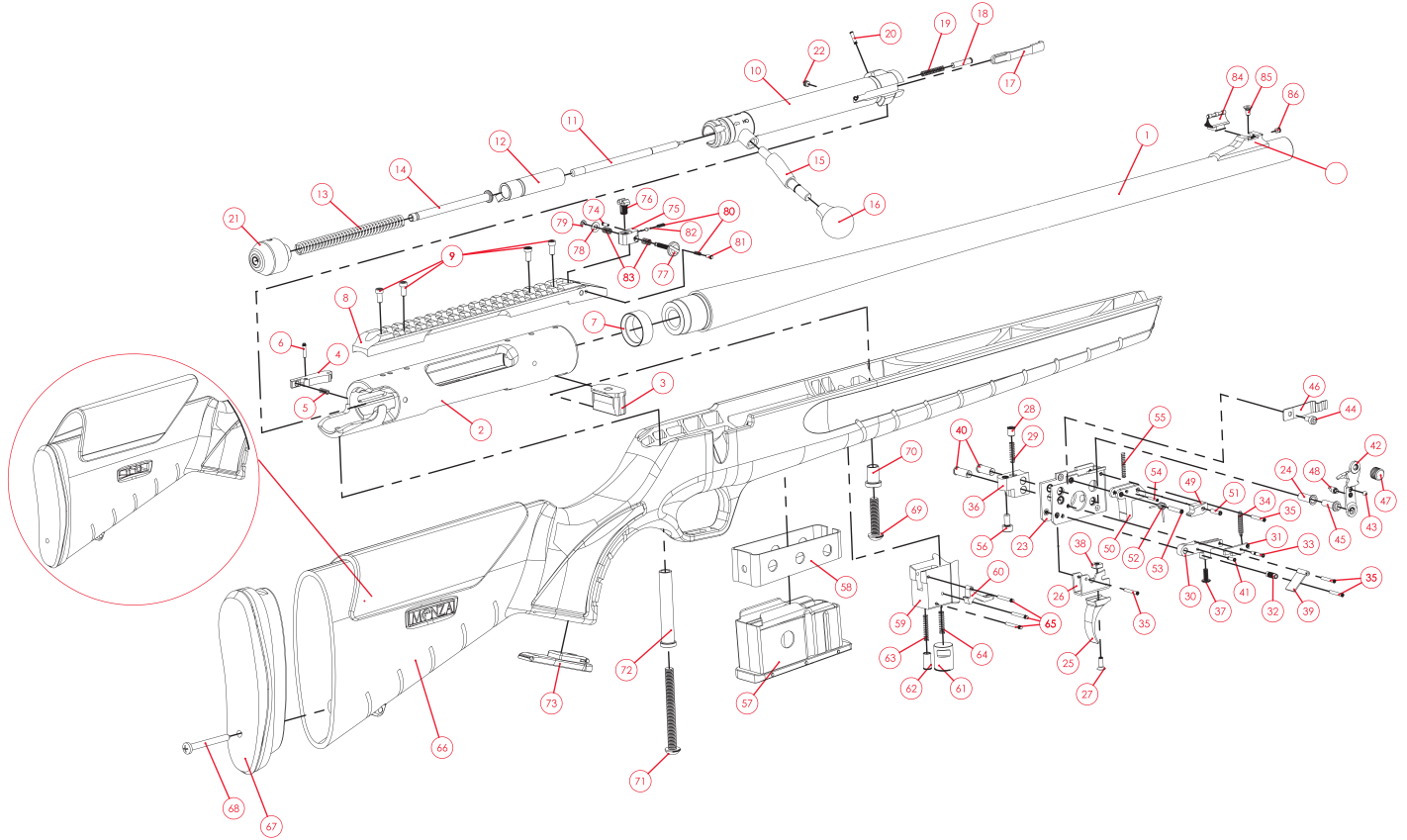
Şekil 32: Picatinny ray gövdeden ayrılır.



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA





“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

MONZA

NO	İSİM	AD.
----	------	-----

NAMLU GRUBU

1	NAMLU	1
---	-------	---

GÖVDE GRUBU

2	GÖVDE	1
3	GÖVDE KIRLANGICI	1
4	MEKANİZMA TUTUCUSU	1
5	MEKANİZMA TUTUCUSU YAYI	1
6	MEKANİZMA TUTUCUSU PİMİ	1
7	GÖVDE BURCU	1
8	DÜRBÜN RAYI	1
9	DÜRBÜN RAY VİDASI	4

MEKANİZMA GRUBU

10	MEKANİZMA	1
11	İÇNE	1
12	İÇNE KOVANI	1
13	İÇNE YAYI	1
14	İÇNE YAY BORUSU	1
15	MEKANİZMA KOLU	1
16	MEKANİZMA KOLU TOPU	1
17	TIRNAK	1
18	FIRLATMA PİMİ	1
19	FIRLATMA YAYI	1
20	FIRLATMA YAY PİMİ	1
21	İÇNE YAY KOVANI BURCU	1
22	TIRNAK VİDASI	1

NO	İSİM	AD.
----	------	-----

TETİK GRUBU

23	TETİK KASASI	1
24	TETİK KASASI BURCU	1
25	TETİK	1
26	TETİK SACI	1
27	TETİK BAĞLAMA VİDASI	1
28	TETİK AYAR VİDASI	1
29	TETİK AYAR YAYI	1
30	TETİK AYAR KOVANI	1
31	TETİK AYAR KOVAN SACI	1
32	TETİK AYAR KOVAN BURCU	1
33	TETİK AYAR KOVAN SACI PİMİ	1
34	TETİK AYAR KOVAN YAYI	1
35	TETİK AYAR KOVAN ANA PİMİ	4
36	TETİK KASASI ARA PARÇASI	1
37	TETİK BOŞLUĞU AYAR VİDASI	1
38	TETİK SABİTLEME PULU	1
39	TETİK YUMUŞATMA SACI	1
40	TETİK KASASI ANA PİMİ	2
41	TETİK SACI HAREKET PİMİ	1
42	EMNİYET ANA SACI	1
43	EMNİYET BİLYESİ	1
44	EMNİYET VİDASI	1
45	EMNİYET ANA PİMİ	1
46	EMNİYET YAY SACI	1
47	EMNİYET TIRTIKLı PİMİ	1
48	EMNİYET YARIKLı PİMİ	1
49	İÇ EMNİYET	1
50	İÇ EMNİYET KOVANI	1
51	İÇ EMNİYET PİMİ	1
52	İÇ EMNİYET KOVAN YAYI	1
53	İÇ EMNİYET KOVAN PİMİ	1
54	İÇ EMNİYET DAYAMA PİMİ	1
55	İÇ EMNİYET YAYI	1
56	TETİK GÖVDE VİDASI	1

NO	İSİM	AD.
----	------	-----

ŞARJÖR GRUBU

57	ŞARJÖR KASASI	1
58	ŞARJÖR YATAKLAMA SACI	1
59	ŞARJÖR TIRNAK YATAĞI	1
60	ŞARJÖR TIRNAĞI	1
61	ŞARJÖR BUTONU	1
62	ŞARJÖR ÇIKARMA KOVANI	1
63	ŞARJÖR ÇIKARMA KOVAN YAYI	1
64	ŞARJÖR TIRNAK YAYI	1
65	ŞARJÖR TIRNAK PİMİ	3

DİPÇİK GRUBU

66	PLASTİK DİPÇİK	1
67	PLASTİK TABAN LASTİĞİ	1
68	PLASTİK TABAN LASTİĞİ VİDASI	1
69	GÖVDE ÖN SIKMA VİDASI	1
70	GÖVDE ÖN SIKMA BURCU	1
71	GÖVDE ARKA SIKMA VİDASI	1
72	GÖVDE ARKA SIKMA BURCU	1
73	PLASTİK KAPAK	1

GEZ GRUBU

74	GEZ YARIKLı PİMİ	1
75	GEZ YUVASI	1
76	GEZ	1
77	GEZ VİDASI	1
78	GEZ VİDASI PULU	1
79	GEZ MİL TESPİT SACI	1
80	GEZ VİDASI YAYI	2
81	GEZ VİDASI PİMİ	1
82	GEZ PİMİ	1
83	GEZ ORTA YAYI	2

ARPACIK GRUBU

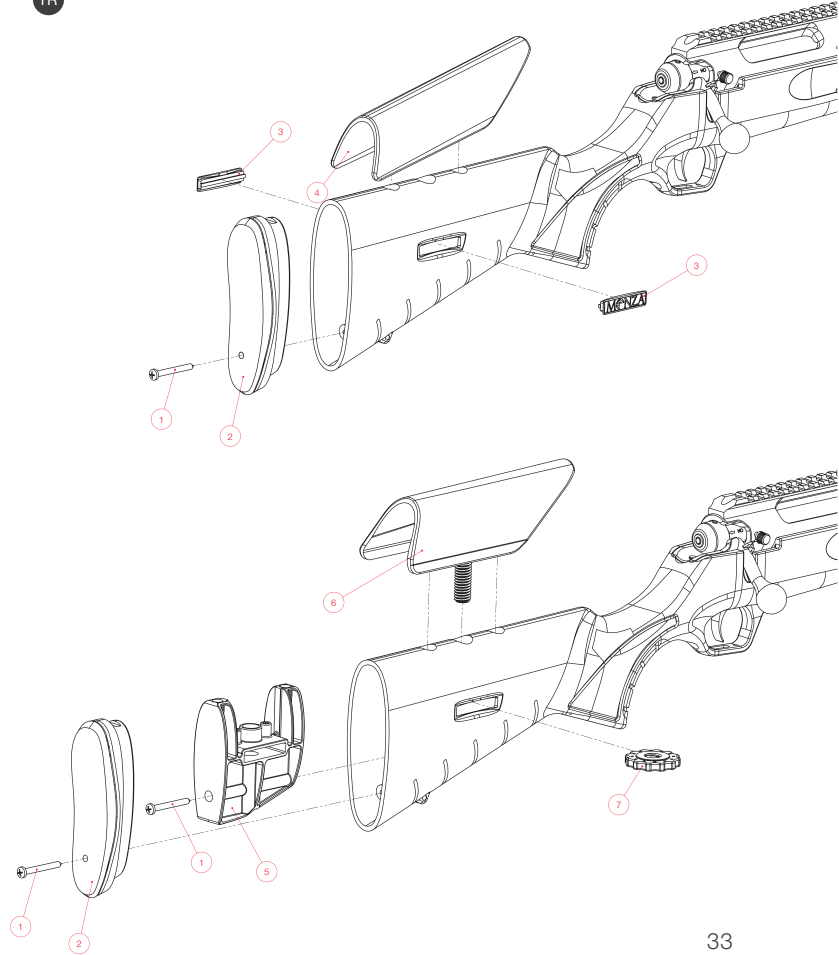
84	ARPACIK	1
85	ARPACIK VİDASI	1
86	ARPACIK SETSKURU	1



“Nasıl Yapılır ?” videoları için QR kodu okutun

TR

NO	İSİM	AD.
YANAKLIK GRUBU		
1	DİPÇİK VIDASI	1
2	DİPÇİK PEDİ	1
3	PLASTİK ETİKET	2
4	SABİT YANAKLIK	1
5	INSERT	1
6	AYARLANABİLİR YANAKLIK	1
7	AYAR SOMUNU	1



[illegible]

Istanbul Silah ve Savunma Sanayi Tic. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1. Cad. No:7
Umraniye / Istanbul - TURKEY
+90 212 420 81 61
info@istanbulsilah.com
www.istanbulsilah.com



Scan QR to watch how to videos